This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

·		,				
	•		·			,
				·	·	
·						
			·			



— № 155135 — KLASSE **47**a.

GEORGE ANDERTON IN SHELDERSLOW (ENGL.).

Nagel.

HEGEGEBEN DEN 21. OKTOBER 190-



PATENTSCHRIFT

— **Л**£ 155135 —

KLASSE 47a.

GEORGE ANDERTON IN SHELDERSLOW (ENGL.).

Nagel.

Patentiert im Deutschen Reiche vom 20. Februar 1904 ab.

Die Erfindung bezieht sich auf einen Nagel iür Zwecke aller Art.

Die Neuerung an demselben besteht im wesentlichen darin, daß an seinem Schaft ein 5 Widerhaken vorgeschen ist, der ein Losziehen der Nägel verhindert. Dieser Widerhaken verläuft in der Richtung eines Schraubenganges mit hoher Steigung.

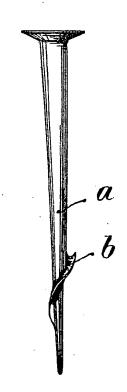
Durch die schraubenförmige Ausbildung wird erreicht, daß der Widerhaken nach dem Hineinschlagen keine in der Zugrichtung verlaufende Spur hinterläßt. Auf der Zeichnung ist der Gegenstand der Erfindung dargestellt.

Am unteren Teil des Nagelschaftes a ist 15 der Widerhaken b angeordnet, der in der Richtung eines Schraubenganges mit hoher Steigung verläuft.

PATENT-ANSPRUCH:

Nagel, dadurch gekennzeichnet, daß am Schaft ein in der Richtung eines Schraubenganges mit hoher Steigung verlaufender Widerhaken angeordnet ist.

Hierzu i Blatt Zeichnungen.

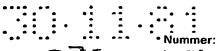


Zu der Patentschrift

№ 155135.

PHOTOGR. DRUCK DER REICHSDRUCKEREL

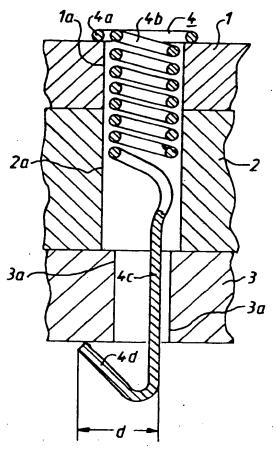
ı



Int. Cl.³:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

31 47 430 F 16 B 5/06 30. November 1981 1. Juni 1983

Fig. 2.



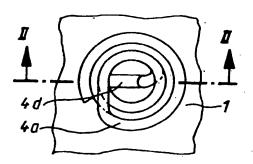
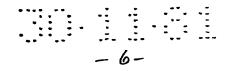


Fig. 1



3147430

